



Automobiles PEUGEOT  
Champion du monde des rallyes 1985  
réédite son exploit en 1986



et présente la

**205 GTI**  
**130ch**

MODÈLE COMMERCIALISÉ EN DÉCEMBRE 1986.



LES NOUVEAUX FRUITS DE LA VICTOIRE







**D**ans l'escalade des techniques et l'enfer des mécaniques que sont les rallyes, la deuxième victoire mondiale de Peugeot sera celle d'un savoir-faire à l'avant-garde de l'efficacité et de la fiabilité. Et c'est cette expérience unique dont Peugeot vous offre les bénéfices immédiats sur la nouvelle 205 GTI.

Peugeot 205 GTI, façon champion, un nouveau cœur de 1905 cm<sup>3</sup> qui bat à la cadence de 130 ch DIN (93,5 kW). Un souffle fabuleux qui tient le 205 km/h sur circuit. Une irrésistible détente pour bondir de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes et tomber les 400 m à 15,2. Une super musculature toute en souplesse avec un couple maxi de 16,8 mkg à 4750 tr/min.

De quoi courir le fond ou l'obstacle avec la même facilité, en imposant aux autres une distance respectueuse. L'impression rare d'être le maître de la route sur tous les types de parcours et par tous les temps. En pleine assurance de soi et de sa voiture.

D'autant que la nouvelle 205 GTI ajoute à un exemplaire comportement routier une sécurité encore renforcée par 4 freins à disque et la monte de pneumatiques 185/55 VR 15. Car lorsque Peugeot court, c'est vous qui gagnez une voiture toujours plus sûre.

Alors, si la conduite au quotidien n'en demeure pas moins pour vous un instant privilégié et que vous voulez rouler tous les jours dans la voiture qui n'est pas celle de tout le monde... la nouvelle Peugeot 205 GTI est faite pour vous.

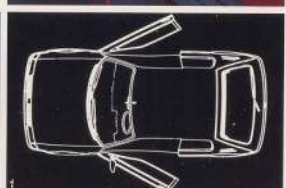
## ESPACE PRIVILÉGIÉ, DIX DE CONDUITE







toit ouvrant en option



La 205 GTI est prête à vous recevoir avec l'élégance au goût sûr et l'authentique grand confort que mérite votre passion de conduire.

Les portes à verrouillage électrique centralisé (1) s'ouvrent sur une subtile harmonie en deux tons de gris et rouge sur fond d'épaisse moquette. Les sièges avant baquet avec mémoire de position et la banquette arrière à dossier rabattable en deux parties, vous offrent le choix entre un garnissage drap et cuir ou drap et tissu coté. La climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat, les lève-vitres avant à commande électrique (2) et l'équipement auto-radio qui n'attend plus que le poste stéréo de votre choix, marquent de leur ultime distinction les privilèges de l'espace.

Un volant de sport, gainé cuir, c'est le cadeau d'accueil de la nouvelle 205 GTI.

Coup d'œil général intérieur.

L'équipement de conduite est lui aussi prêt pour les hautes performances. La batterie des cadrans, témoins et indicateurs, affiche complet, précision électronique du compte-tours, thermomètre et manomètre d'huile, température et niveau mini du circuit de refroidissement... votre GTI est sous haute surveillance. Et il n'est pas jusqu'au rétroviseur de portière qui ne se commande de l'intérieur.

Coup d'œil général extérieur.

Les 2,60 m<sup>2</sup> de surface vitrée vous ouvrent tous les angles de vision. L'avertisseur à compresseur 2 tons vous ouvre la route. Les projecteurs principaux et les projecteurs longue portée, tous quatre à iode, trouvent la nuit devant vous.



BLAUPUNKT APOLLO - radio FM-PO-GO - 1x5,5 W.



CLARION M 827 - radio K7 - FM stéréo-PO-GO - Arrêt.



CLARION 903 MP - radio K7 - FM stéréo - Affichage digital 2 x 10 W - 15 mémoires.



CLARION 920 - radio K7 - FM stéréo - Affichage digital - Autoreverse - N.L. - 2 x 20 W - 18 mémoires dont 6 par auto-store en FM.

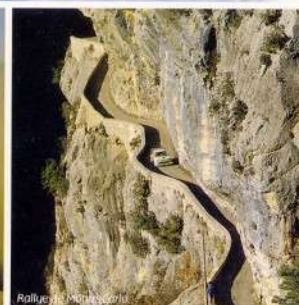
## LA COMPÉTITION DE LA QUALITÉ



Rallye de Suède



Rallye du Kenya



Rallye de Malaisie



Rallye d'Argentine

Homologuée en Avril 84, la 205 Turbo 16 fit ses premières armes, un mois plus tard dans le Tour de Corse.

Jean Todt, Directeur de Peugeot-Talbot Sport avait déclaré modestement: "nous sommes venus pour apprendre." Vingt-cinq sorties officielles, quinze victoires, en septembre 86, aux "Mille Lacs", encore, la 205 Turbo 16 est sur le point de remporter le titre du Championnat du monde des rallyes, pour la deuxième année consécutive. Un exploit unique qui lui vaut d'inscrire son nom dans la grande Histoire de la compétition automobile.

Jean Todt avait raison. Peugeot a beaucoup - et très vite - appris à l'école de la course. Mais, gagnés dans une lutte sans merci et dans les plus exceptionnelles conditions, ces lauriers sont pour vous; sous forme d'avance technologique et de gains de fiabilité appliqués aux Peugeot de tous les jours.

Celles-là même qui, par millions d'exemplaires, quotidiennement, défendent l'image de Peugeot, dans la grande compétition mondiale de la qualité.

Une autre épreuve que nous comptons bien gagner, également avec vous et pour vous.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 1987	205 GTI
<b>MOTEUR</b>	
Puissance administrative	9
Cylindres (en cm <sup>3</sup> )	1905
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraînés par courroie crantée	●
Alésage/course (en mm)	83 x 88
Puissance maxi à 5500 tr/min	935 à 6000
• Norme CEE (kW)	
• Norme DIN (ch)	130 à 6000
Couple maxi à 2500 tr/min	16,1 à 4750
• Norme CEE (mkg)	
• Norme DIN (mkg)	16,8 à 4750
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)	●
Taux de compression	9,6:1
Starter automatique	●
Allumage électronique à capteur magnétique	●
Bougies à âme en cuivre	●
<b>TRANSMISSION</b>	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
<b>DELTA</b>	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,85
<b>SUSPENSION</b>	
Avant: 4 roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antedive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	●
Arrière: 4 roues indépendantes, barres de torsion, barre antedive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet	●
<b>FRÈNE</b>	
Avant: disques ventilés à étrier flottant et ratrapage automatique d'usure	●
Arrière: disques à ratrapage automatique d'usure et compensateur fixe	●
Servofrein	●
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A
Batterie sans entretien	12 V
<b>DIMENSIONS EN MILIMETRES</b>	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,572
Empottement	2,420
Voies	1,383
• avant	
• arrière	1,344
Largeur aux coudes: • avant	1,310
• arrière	1,305
<b>NUMERO DE PLACES</b>	
<b>POIDS (en kilogrammes)</b>	
En ordre de marche	875
Total autorisé en charge	1,310
Charge remorquable, remorque freinée	900
Total roulant autorisé	2,110
<b>CARACTÈRES LIÉS</b>	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	5
Volume total du coffre (méthode PSA) • avec banquette arrière	216
• banquette arrière rabattue	1,200*
<b>PERFORMANCES</b>	
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34
Vitesse maximale en km/h sur circuit	206
Accélération (en secondes) • de 0 à 100 km/h	7,8
• 400 m départ arrêté	15,8
• 1000 m départ arrêté	29,2
<b>PNEUMATIQUES (carrossées radiales)</b>	
Roue de secours	Type Gallette
<b>CONSUMMATIONS EN LITRES AUX 100 KM (mesurées par l'UTAC)</b>	
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,7
• en parcours de type urbain	9,7

Contre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 205 GTI, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20.000 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station-service, remplacement de l'huile moteur et graissage tous les 10.000 kilomètres ou une fois par an.

● Équipement de base ○ Option \* Remains couplés \*\*: Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.

EQUIPEMENTS ET OPTIONS 1987	205 GTI
<b>EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD</b>	
Indicateur de température et témoin de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins**	●
Témoin de frein à main*	●
Indicateur de température d'huile moteur	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●
Témoin des feux de croisement	●
Compte-tours électronique	●
Montre électronique à affichage numérique par cristaux liquides	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●
<b>EQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ</b>	
Pare-brise feuilleté	●
Toutes vitres teintées	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●
Projecteurs principaux à lode (H4)	●
Projecteurs longue portée à lode (H4)	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feux de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●
Protection latérale de la caisse	●
Becquet arrière	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Avertisseur à compresseur 2 tons	●
Ceintures de sécurité: • avant à enrouleur	●
• arrière statiques	●
<b>ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ</b>	
Peinture noire verre	○
Peinture métallisée vernie	○
4 jantes en alliage léger	●
Toit ouvrant	○
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	●
Lève-vitres avant à commande électrique	●
Volant sport gainé cuir	●
Équipement pour autoradio comprenant: antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant.	●
Autoradio 14 modèles homologués au choix	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant de type "baquet": • séparés à dossier inclinable	●
• basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●
Garnissage de sièges: drap/cuir ou drap/côtelé	●
Appui-tête sur sièges avant	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●
Accoudoirs avant et arrière	●
Poignées de maintien: avant (H) et arrière (L)	●
Plancher recouvert de moquette	●
Console centrale	●
Allume-cigares avant et cendriers avant et arrière	●
Vide-poches: • dans les portières avant	●
• sous la planche de bord	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●
Mirir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Plafonnier avant	●
Lecteur de cartes à l'avant	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●



1987 Automobiles PEUGEOT S.A. R.C. PARIS B 383 14 500. Châssis INCL. Éclairage à projection française, emp. en France.